

We power your retreads!

news



Mitteilungen für unsere Runderneuerer

News 10.3.2010

Alle Jahre wieder...



Michael Schwämmlein

so könnte man die alljährlich stattfindende Programmüberarbeitung umschreiben. Welche Profile sind gefragt oder laufen aus? Wo fehlt eine Breite im Sortiment? Welche abgelängten Laufstreifen wurden gekauft? All diese Fragen haben wir analysiert. Die Folge sind die Änderungen in der Neuaufgabe der kommenden Profilliste 2010/2011. Diese ist rechtzeitig vor der Reifenmesse Anfang Juni in Essen verfügbar. Um alle Kunden frühzeitig über alle Modifikationen in der Produktpalette von Kraiburg zu informieren, haben wir in unserem [Downloadbereich \(www.kraiburg-retreading.com\)](http://www.kraiburg-retreading.com) zwei Dateien vorbereitet:

Zum einen den überarbeiteten Innenteil der Profilliste mit allen Profilen als PDF-Datei, zum anderen eine Liste im Excel-Format, die gezielt Auskunft/Hinweise zu den einzelnen Änderungen gibt.



K105

Neben vielen Modifikationen bei den verfügbaren Breiten, abgelängten Laufstreifen und Meterngewichten, **entfällt die Profilvariante K29** zukünftig komplett aus der Standardproduktrange (kundenspezifische Auftragproduktion mit Mindestbestellmengen weiterhin möglich). Für den Traktionseinsatz (Breiten 230 – 250 mm) kommt das Profil K28 als Alternative in Frage, während für den Trailerbereich (Breite 287 und 295 mm) das **neu aufgenommene K105** zur Verfügung steht. Diese Profilvariante basiert auf dem K30, besitzt aber beidseitig abgerundete Schultern (bei K29 war die Schulter nur einseitig abgerundet). Die Entscheidung die K105 Variante anzubieten, resultierte aus folgenden Anforderungen/Produktvorteilen:

- Durch die beidseitige Abrundung der Schulter wird der Bodendruck in dieser Zone, die besonders durch Querkräfte beansprucht wird, reduziert. Besonders auf nicht befestigten Untergründen können hierdurch Gummiausrisse und -brüche minimiert werden.
- Diese Konstruktion erlaubt eine bessere Wärmeableitung aus dem thermisch kritischen Gürtelkantenbereich, wodurch bei hohen Ausladungen eine zusätzliche „Reserve“ zur Verfügung steht.
- Weiterhin wird durch die Bodendruckreduktion im Schulterbereich die Empfindlichkeit des Auflieger/Hängers bei Spurrillen reduziert und der Geradeauslauf verbessert.
- Und zu guter Letzt können Reifen/Räder gedreht werden, um eine maximale Laufleistung bei hohem Schulterverschleiß erzielen zu können.

Weitere neue Profile werden im Laufe der kommenden Monate folgen. Zum „Redaktionsschluss“ der neuen Profilliste standen diese Daten noch nicht zur Verfügung.

Die vorhandenen Lagerbestände der auslaufenden Profilvarianten können Sie selbstverständlich noch bestellen – solange der Vorrat reicht.

Über weitere Neuerscheinungen informieren wir Sie baldmöglichst.

Bis dahin – einen guten Start ins Frühjahr!

Mit freundlichen Grüßen
Michael Schwämmlein

