

We power your retreads!

news



Mitteilungen für unsere Runderneuerer

News April 2011



Holger Düx

Sehr geehrte Kunden, liebe KRAIBURG-Partner,

es ist nun schon einige Monate her, dass wir uns das letzte Mal mit einem Newsletter bei Ihnen gemeldet haben. Bei uns hat sich in dieser Zeit einiges geändert. Die Lage der Runderneuerungsindustrie stellt sich dagegen nahezu unverändert dar:

Der Preisanstieg bei den Rohstoffen hat sich fortgesetzt – mit dem einzigen Unterschied, dass inzwischen auch die Synthesekautschuke ins Visier geraten sind. BR und SBR haben sich innerhalb der letzten sechs Monate um mehr als 50% verteuert! Die Angebotsknappheit verschärft die Situation noch zusätzlich. Ruß, Öle und Weichmacher sind in den vergangenen Monaten ebenfalls deutlich gestiegen, ihre Verfügbarkeit ist genauso begrenzt.

Auf diese Entwicklung mussten wir mit einer neuerlichen Preisanpassung reagieren, die wir Ihnen vor Kurzem mitgeteilt haben. So sehr uns diese Situation auch belastet, im Augenblick gibt es leider keine Alternative. Für KRAIBURG steht der Qualitätsgedanke unverändert an zentraler Stelle – hier werden wir auch in Zukunft keine Abstriche machen! Sollten wir aufgrund von Angebotsknappheit gezwungen sein, alternative Rohstoffe einzusetzen, so können Sie davon ausgehen, dass es sich hierbei ausschließlich um hochqualitativen Ersatz handelt, der die Performance unserer Produkte in keiner Weise beeinträchtigt. Das sind wir Ihnen schuldig und daran wird nicht gerüttelt!

Neben den immensen Rohstoffkosten macht sich europaweit noch ein zweites, die Runderneuerung belastendes Phänomen bemerkbar: der akute Mangel an Karkassen. Dieser ist u.a. darauf zurückzuführen, dass die Neureifenindustrie in verstärktem Maße Einfluss auf dieses kostbare Bauteil nimmt und den Karkassenfluss in ihrem Sinne zu kanalisieren versucht – was nicht zuletzt die Preise nach oben treibt. Wir wollen Ihnen in dieser schwierigen Zeit – so gut es geht – helfen und werden alternative Bezugsquellen eröffnen, wo es möglich ist.

Im Folgenden informieren wir Sie über einige Änderungen in unserem Laufstreifenprogramm sowie im Personalbereich.

Mit herzlichen Ostergrüßen, Ihr

Holger Düx

Programmänderungen Vulkanisierte Laufstreifen 2011-2012

Folgende neue Profile nehmen wir in diesem Jahr in unseren neuen Katalog auf:

K 224



Für die Erneuerung von Busreifen im Stadt- und Überlandverkehr hat KRAIBURG den **K 224** entwickelt. Das neue Blockprofil der Allroundlinie **K_base** hat offene Schultern und eine stark lamellierte Mittelrippe – und damit überaus gute Traktionseigenschaften bei Regen, Matsch, Eis und Schnee. Im Laufe seines Einsatzes ändert er sein Erscheinungsbild von einem Block- in ein Rippenprofil. Damit gewährleistet der **K 224** eine höhere Endlaufleistung in den schneefreien Monaten. Derzeit ist er in

einer Breite von 230 mm und 240 mm mit 17.5 mm Profiltiefe verfügbar. Eine Ergänzung des Profils in der 250 mm-Variante ist für Anfang Mai vorgesehen.



K 225



K 70

Beim **K 225** handelt es sich ebenfalls um ein Design aus dem Hause KRAIBURG. Konzipiert für den straßengebundenen Fern- und Regionalverkehr zeichnet sich dieses in den Schultern offene Blockprofil durch eine hohe Anzahl von Lamellen aus, die optimale Traktions- und Haftungseigenschaften bei winterlichen Straßenverhältnissen gewährleisten. Das 22 mm tiefe Profil ist ab Mai – zusätzlich zur bereits erhältlichen Breite 260 mm – auch in den Breiten 250 bzw. 270 mm erhältlich.

Neu in der Allroundlinie **K_base** ist weiterhin das Profil **K 77**, das den **K 70** ersetzt. Das traktionsstarke Blockprofil mit offenen Schultern wurde für die Erneuerung von Vollgummi-Industriereifen, speziell für Gabelstapler konzipiert. Mit den Maßen 137, 150, 160, 170 und 190 mm stehen derzeit fünf Breiten zur Verfügung. Eine Erweiterung der Reihe ist geplant.

Neben den Neuerscheinungen straffen wir unser Programm in den folgenden Bereichen:

Design	Breite	Anmerkung
K ST2	alle Breiten	Einstellung
K 46	270	Einstellung
K ST2	alle Breiten	Einstellung
K 218	alle Breiten	Einstellung
K 37	alle Breiten	Übernahme alle Breiten in K_econ MS2L
K 41	alle Breiten	Übernahme alle Breiten in K_econ DYL
K 44	alle Breiten	Übernahme alle Breiten in K_econ WHL
K 45	220	Einstellung
K 52	270	Einstellung
K 53	alle Breiten	Einstellung
K 59	alle Breiten	Einstellung
K 60	alle Breiten	Einstellung
K 70	alle Breiten	Ersatz durch K 77; ggf. Ergänzung
K 21	295	Übernahme in K_econ D680
K 219	alle Breiten	Einstellung

Weitere Änderungen bei den abgelängten Streifen finden Sie in der in Kürze erscheinenden neuen Profilliste 2011/2012 bzw. unter www.kraiburg-retreading.de.

Personalien bei KRAIBURG



Stephan Brückner



Marcus Knoth

Ende April 2011 verlässt uns **Mario Goldmann**, um sich neuen beruflichen Herausforderungen bei der Firma Steinbichler zu stellen. Wir danken ihm an dieser Stelle für seine langjährige, stets von hoher Einsatzbereitschaft und Professionalität geprägte und am Wohl des Kunden orientierte Vertriebstätigkeit für KRAIBURG und wünschen ihm für seine berufliche Zukunft alles Gute und viel Erfolg. Sein Nachfolger für UK, Irland und Benelux wird **Stephan Brückner**. Herr Brückner verfügt über eine umfangreiche Erfahrung im Reifengeschäft. So war er u.a. elf Jahre in leitender Produktverantwortung bei der Continental AG. Des Weiteren haben wir unseren Vertrieb mit **Marcus Knoth** um eine Nachwuchskraft mit Erfahrung im Bereich Projektmanagement verstärkt.