

We power your retreads!



K_wide Technology

K_wide Technology Schulteraufbauprozess für die Kalterneuerung

KRAIBURG Shoulder Build-up Process for Precure Retreading

Beispiel: Fertigung eines 295/80 R 22.5 KDE 2 Reifens
Example: Production of a 295/80 R 22.5 KDE 2 Tyre



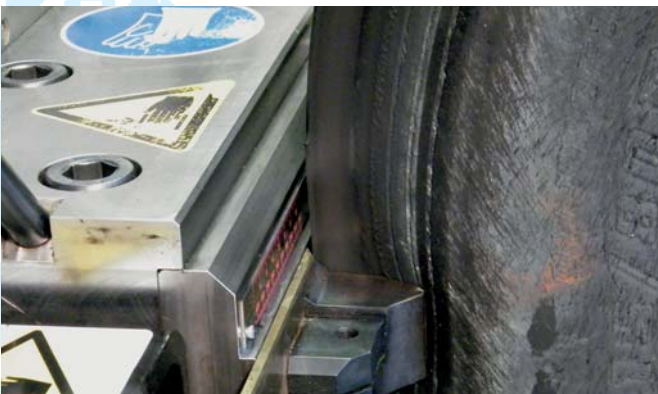
Karkassen von Lenkachsreifen, speziell bei starkem Schulterabrieb oder offenem Schulterdekor, weisen nach der Rauung eine eingeschränkte Belegebreite (hier: 235 mm) im Vergleich zu Antriebsreifen auf.

Steering Tyre Casings offer after buffing only a reduced building width (here: 235 mm) compared to traction tyres, especially with a heavy shoulder wear or a design with open shoulders of the original tyre.



Ein neuentwickelter Erweiterungs-Kit für den Bindegummiextruder von VMI-AZ, der hauptsächlich aus speziellen Wingformern besteht, ermöglicht nun, diese Karkassen auf eine einheitliche, optimale Belegebreite aufzubauen (hier: 260 mm).

A new developed Upgrade-Kit for the CTC-Extruder of VMI-AZ, mainly consisting of special Wingformers, allows to build up these casings to a common optimal tread width now (here: 260 mm).



Die spezielle Formgebung der Wingformer stellt eine fast rechteckige Belegekontur mit einem flachen Schulteranschluss zur Karkasse sicher. So entsteht keine mechanische Angriffskante oder „Überbauung“ in der Schulter.

The specially shaped Wingformers produce a nearly rectangle formed application contour with a flat shoulder run-out to the casing. This prevents mechanical edges or “overbuilt” shoulders.



Das spezielle KRAIBURG Aufbaumaterial (AK01) vereint die Fließfähigkeit (zur Füllung der Schleiftrichter), die Rohklebrigkeit und die Rheometrie eines Bindegummis mit der erforderlichen Steifigkeit, Ozonbeständigkeit und Shorehärte für den Schulteraufbau.

The specially formulated KRAIBURG build-up material (AK01) combines the flowability (to fill skiving spots), the tag and rheometrical properties of a cushion gum with the required stiffness, ozone resistance and Shore hardness for the build-up of the shoulder.

We power your retreads!



Ohne zusätzlichen Prozessschritt oder manuellen Handlungsaufwand erfolgt die Laufstreifenbelegung wie gewohnt direkt nach dem Extrusionsvorgang.

No additional process step or manual handling is required after the extrusion process. As usual the application of the precured tread starts directly afterwards.



Der perfekte Übergang (hier vor Anrollung des Laufstreifens) von aufgebauter Schulter auf die gewünschte Laufstreifenbreite (hier: 260 mm) ist exakt einstellbar.

The perfect fit of the shoulder build-up (here before the roll-down of the tread) to the desired read width (here: 260 mm) is exactly adjustable.



Der fertiggestellte Reifen geht nun zum Einhüllen bzw. kann durch Kombination von **K_wide** mit **K_side Technology** noch mit einer neuen Seitenwand (mit oder ohne Scheuerleiste) versehen werden. Damit ist eine Wulst-zu-Wulst Premium-Kalterneuerung möglich.

*The completed tyre is ready for the application of the envelope now or can be "upgraded" to a premium bead-to-bead precure retread (with or without ASP) by combining the **K_wide** with the **K_side Technology**.*



Da der Bindegummiextruder von VMI-AZ heute bereits zur Standardausstattung der meisten Runderneuerungswerkstätten in Europa gehört, hält sich der finanzielle Aufwand für den Erweiterungsakit in einem überschaubaren Rahmen.

The CTC-Extruder of VMI-AZ is nowadays already a piece of standard equipment in most European retreading workshops. Therefore the financial effort for the upgrade-kit is limited.

K_wide Technology – garantiert einen Schritt breiter

K_wide Technology – one step wider

Die Implementierung der K_wide Technology ist ganz einfach. Unser Systempartner VMI-AZ hat bestätigt: Sie können jeden CTC-Extruder um einen K_wide Erweiterungsset ergänzen. Abhängig von der Maschinengeneration besteht er aus unterschiedlichen Komponenten. Das einzige, was wir für eine individuelle Angebotserstellung brauchen, ist die Seriennummer des jeweiligen Extruders.

Für die Schulterverbreiterung haben wir ein spezielles Aufbaumaterial entwickelt: AK01. Nur dieses Material erfüllt die Anforderungen eines Standardbindegummis mit denen des Schulteraufbaus, wie es für den K_wide-Prozess erforderlich ist, optimal. KRAIBURG AK01 Aufbaumaterial ist in bisherigen Abmessungen als Fütterstreifen lieferbar und ersetzt den normalen Bindegummi für den CTC-Extruder auch dann, wenn kein Schulteraufbau erfolgt.

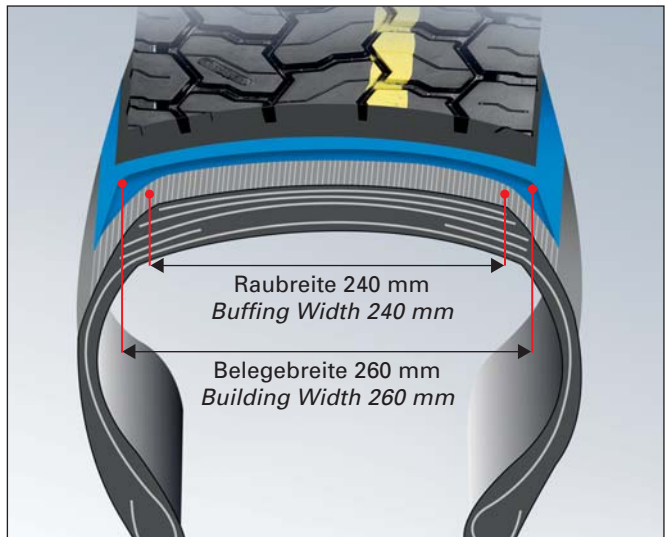
Umfangreiche Tests haben uns bestätigt: Mit K_wide Technology kalterneuerte Reifen erfüllen sowohl zum Beispiel die Produktprüfungsanforderungen nach ECE-R 109 als auch die dynamischen Anforderungen im Einsatz.

Wir empfehlen den Einsatz der K_wide Technology primär für Antriebsreifen der Größen:

- _ 315/80 R 22.5 (auf Breite 270 mm)
- _ 315/70 R 22.5 (auf Breite 280 mm)
- _ 295/80 R 22.5 (auf Breite 260 mm)

Sie haben Fragen oder hätten gerne weitere Informationen zur K_wide Technology?

Ihr KRAIBURG Ansprechpartner freut sich auf Ihren Anruf bzw. Ihre Mail.



The implementation of the K_wide Technology into your retreading process is quite simple. Our system development partner VMI-AZ has confirmed that any CTC-Extruder in the market can be upgraded using the K_wide kit. Depending on the generation of the machine, the kit can consist of different components. Therefore, to prepare an individual offer for the upgrade, the serial number of the extruder is indispensable.

Kraiburg has developed a special compound to build up the tyre shoulder: AK01. Only this new compound combines in an ideal way the material properties of a standard cushion gum with the physical requirement for the shoulder build-up, an absolute must for the K_wide process. The KRAIBURG AK01 compound is available in all common feeding-strip dimensions. It fully replaces the Standard Cushion Gum for the CTC-Extruder, even if no shoulder build up is desired or necessary.

Extensive tests have proved that retreads produced with the K_wide Technology meet the product verification standards of the ECE R 109 regulation as well as they cope with all dynamic forces on the tyre in application.

KRAIBURG primarily recommends the application of the K_wide option to traction tyres with the tyre sizes:

- _ 315/80 R 22.5 (to a tread width of 270 mm)
- _ 315/70 R 22.5 (to a tread width of 280 mm)
- _ 295/80 R 22.5 (to a tread width of 260 mm)

In case of any additional question or information about the K_wide Technology please do not hesitate to contact your KRAIBURG representative. He will be pleased to help you!

