



## **KRAIBURG Wintereinsatz- Profilempfehlungen für Lastkraftwagen und Omnibusse 2010/2011**

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte zur Fahrbahn ein dominierendes Kriterium dar. Neben der Betriebsbremse sorgen unter anderem der Retarder und/oder die Motorbremse für die erforderliche zusätzliche Verzögerung und den Bremsvorgang. Aus diesen Gründen spielen die Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Daher sind die meisten Reifen für Antriebsachsen mit einer M+S Kennzeichnung versehen.

Die in der Tabelle aufgeführten KRAIBURG Laufstreifen stellen lediglich eine allgemeine Einsatzempfehlung dar. Es bleibt zu beachten, dass es bei falschem Einsatz von Winterreifen zu übermäßigem Verschleiß und zu unregelmäßigen Abriebsbildern im Profilbild kommen kann! Ein Profil, das für den Einsatz auf schneebedeckten Straßen konzipiert ist, könnte folglich ein unregelmäßiges Abrollbild haben und auch nicht die gewünschte Laufleistung erzielen, sollte es überwiegend auf schneefreien Straßen eingesetzt werden.

Bitte achten Sie besonders bei Winterprofilen auf den korrekten Luftdruck in Verbindung mit den zulässigen Zuladungs- bzw. Höchstgewichten.



Einsatz	M-Winter Antriebsachse Mittleuropäische Winterverhältnisse		S-Winter Antriebsachse Skandinavische Winterverhältnisse	
	LKW	BUS	LKW	BUS
<b>Nationaler und Internationaler Fernverkehr (Long Distance)</b>	<b>K_base</b>	<b>K_base</b>	<b>K_base</b>	<b>K_base</b>
	K52, K54, K202 K215, K220	K218, K220	K51, K215	K17
	<b>K_tech</b>	<b>K_tech</b>	<b>K_tech</b>	<b>K_tech</b>
	K74, K203 K222	K74, K203 K204, K222	K48, K74, K204 K213, K219	K43, K204 K219
	<b>K_plus</b>	<b>K_plus</b>	<b>K_plus</b>	<b>K_plus</b>
	KDE2, K729, K730 KHT2, KST2	KDA2e, KHT2, KST2	K730	KDA4
<b>Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (Regional Traffic)</b>  <b>Innerstädtischer Nahverkehr (Urban Traffic)</b>	<b>K_base</b>	<b>K_base</b>	<b>K_base</b>	<b>K_base</b>
	K45, K50, K51, K52, K53, K54 K215, K220	K45, K47*, K218, K224	K16, K50, K51	K51, K220
	<b>K_tech</b>	<b>K_tech</b>	<b>K_tech</b>	<b>K_tech</b>
	K74, K204 K219, K222	K43, K204 K219, K222	K74, K204 K213, K219	K43, K204 K219
	<b>K_plus</b>	<b>K_plus</b>	<b>K_plus</b>	<b>K_plus</b>
	KDE2, K730, KHT2, K729, KST2	KDA4, KST2	K730	KDA4

**Tabelle Spalte M-Winter (Mittleuropäische Witterung) bedeutet:**

- Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr und Herbst.
- Zeitlich- bzw. streckenbezogen wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee, Eis) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste während der Winterzeit.

**Tabelle Spalte S-Winter (Skandinavische Verhältnisse) bedeutet:**

- Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie ungeräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen.
- Lang anhaltende, gleich bleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste, oder kein Räumen/Streuen.

**Allgemeine Empfehlungen:**

- KRAIBURG empfiehlt unter winterlichen Bedingungen auf der Antriebsachse eine Mindestprofiltiefe von 6 - 8 mm zur Erhaltung der Wintertauglichkeit.
- KRAIBURG empfiehlt die Montage von Winterprofilen im Herbst, um eine optimale Kilometerleistung erzielen zu können.
- KRAIBURG weist Sie auf die Einhaltung der jeweils gültigen Ländergesetze in Bezug auf Winterbereifungen hin.

