

Winterreifenempfehlung 2009/10

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind daher auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen deshalb eine M+S- Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen – in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen – den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Reifenausrüstung mit vulkanisierten Laufstreifen von Firma **KRAIBURG**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst - Zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		LKW	Bus	LKW	Bus
1.A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (Long Distance)	-	-	K_base K26, K37, K52, K53, K54, K59, K201, K202, K215, K218, K220 K_tech K73, K203 K_plus KDE2, KDR, K729, KDA2e, K730, KDA2eT20.5, K729, KHT2	K_base K218 K_tech K203 K_plus KDA2e, KDA2eT20,5

1.B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (Regional Traffic)	-	-	K_base K26, K37, K45, K52, K53, K54, K201, K202, K215, K218, K220 K_tech K73, K203 K_plus KDE2, KDR, KDR, KDA2e, K730, KDA2eT20.5, KHT2	K_base K214, K218 K_tech K203 K_plus KDA2e, KZU+ KDA2eT20,5,
1.C	Innerstädtischer Nahverkehr (Urban Traffic)	-	-	K_base K26, K37, K45, K52, K53, K54, K201, K202, K215, K218, K220 K_tech K203 K_plus KDE2, KDR, K729, KDA2e, K730, KDA2eT20.5, KHT2,	K_base K28, K214 K_tech K47 K_plus KZU+, K531
1.D	Baustellenverkehr (Construction)	-	-	K_base K39, K40, K41, K44, K46, K60, K61, K62, K207, K208, K212 K_plus KDY3	-
1.E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (Off Road – Mehrzweckaufgaben)	-	-	K_base K64, K66	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: Firma **KRAIBURG**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie ungeräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - Lang anhaltende, gleich bleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2.A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (Long Distance)	-	-	K_base K51, K213 K_tech K48, K74, K204, K219, K222 K_plus KT31, KDWScan, KST2	K_base K17 K_tech K43, K204, K219; K222 K_plus KDA4, KT31, KDWScan, KST2
2.B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (Regional Traffic)	-	-	K_base K16, K50, K51, K213 K_tech K74, K204, K219, K222 K_plus KT31, KDWScan, KST2	K_base K17 K_tech K43, K204, K219, K222 K_plus KDA4, KT31, KST2, KDWScan
2.C	Innerstädtischer Nahverkehr (Urban Traffic)	-	-	K_base K16, K51, K213 K_tech K204, K219, K222 K_plus KT31, KST2, KDWScan	K_base K_tech K204, K219, K222 K_plus KT31, KST2, KDWScan
2.D	Baustellenverkehr (Construction)	-	-	-	-
2.E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (Off Road – Mehrzweckaufgaben)	-	-	-	-

Bemerkungen:

- Alle in der **Tabelle 2** genannten Profile können auch unter den in **Tabelle 1** genannten Witterungsbedingungen eingesetzt werden.
- **KRAIBURG** empfiehlt nur in Ausnahmefällen (z.B. Off Road Fahrzeuge, Steinbrucheinsatz, Mehrachser, usw.) den Einsatz von runderneuerten Reifen auf Lenkachsen im öffentlichen Straßenverkehr.
- **KRAIBURG** empfiehlt unter winterlichen Bedingungen auf der Antriebsachse eine Mindestprofiltiefe von 6-8 mm.
- **KRAIBURG** empfiehlt die Montage von Winterprofilen in der Herbstsaison, um eine optimale Kilometerleistung erzielen zu können.