

# K 31 BASE

## BESCHREIBUNG

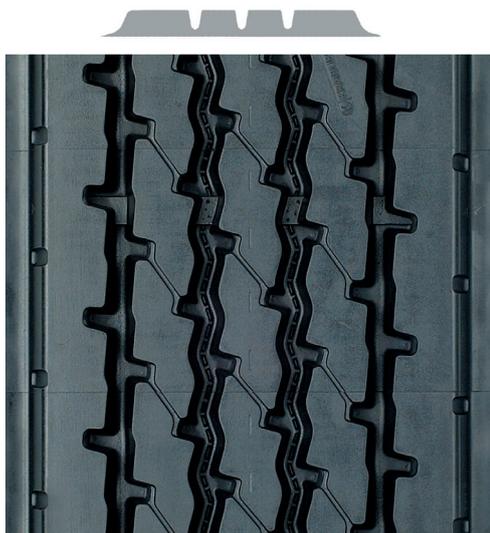
- » Längsorientiertes Allround-Profil mit geschlossenen Schultern
- » Gute Übertragung von Traktionskräften auf befestigten Fahrbahnen und bei einfachem Geländeeinsatz
- » Antriebsachsen von LKW
- » Bereifung für Anhänger, Auflieger und Nachlaufachsen
- » Rundumbereifung für Baustellen-Fahrzeuge
- » Einsatz im Baustellen- und Nahverkehr
- » Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch abgerundete Schultern und wings
- » Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- » Gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- » Gute Laufeistungen in allen Einsätzen
- » Richtungsstabil

## FEATURES

- » Longitudinal all-round tread with closed shoulders
- » Good transfer of traction forces on paved surfaces and on/off road
- » Drive-axles for trucks
- » Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles
- » All-season pattern for construction site vehicles
- » For use on off road and short distance traffic
- » Wing edges help prevent tread separating from the casing
- » Good stability against lateral shearing force due to rounded shoulders and wing edges
- » Good self-cleaning due to open tread design
- » Straight-running stability



Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.  
Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.



 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
250	270	18,0	5,16	3,28

