

K 40 BASE

BESCHREIBUNG

- » Längsorientiertes Blockprofil mit massiven, offenen Schultern
- » Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- » Antriebsachsen von LKW im Baustellenverkehr
- » Einsatz im Nahverkehr
- » Widerstandsfähig gegen Schnitt- und Rißverletzungen durch eine einsetzgerechte Laufflächenmischung
- » Gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- » Gute Laufleistung in allen Einsätzen durch große Profiltiefe

FEATURES

- » Longitudinal, block-type tread with solid, open shoulders
- » Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- » Drive-axle tires for trucks on construction site
- » For use on short distance
- » Resistant to tears and cuts to proper tread compound
- » Good self-cleaning due to open tread design
- » Good running properties in all uses due to large tread depth

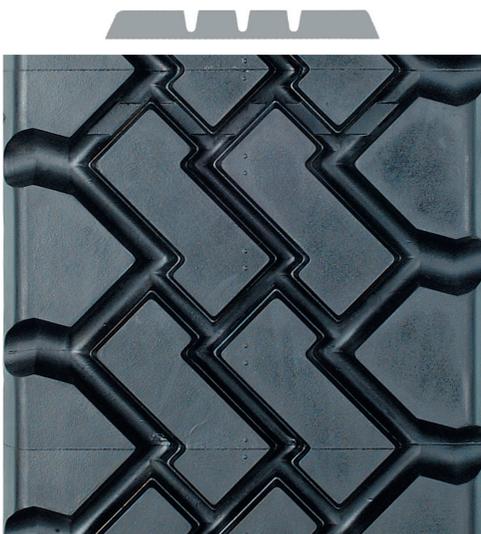


Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

** Standardlänge aller Streifen ~ 10 m ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.

** Standardlength of all treads ~ 10 m excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)



 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
240		20,5	4,75	
250		20,5	5,15	

