

# K 47 BASE

## BESCHREIBUNG

- » Querorientiertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsbereifung für Busse im innerstädtischen Verkehr
- » Hervorragende Übertragung von Traktionskräften aufgrund der hohen Anzahl querliegender Profilkanten
- » Hervorragende Optik durch wings
- » Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- » Extrem gute Laufleistung durch die besonders tiefe Profilausführung in Verbindung mit einer genau für diesen Einsatz konzipierten Gummimischung

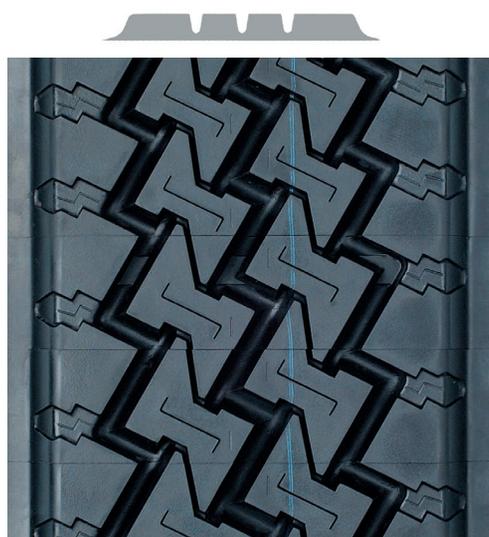
## FEATURES

- » Transverse block-type tread with closed shoulders
- » Drive-axle tires for busses in city traffic
- » Excellent transfer of traction forces due to the large number of transverse tread grooves
- » Excellent appearance due to wing edges
- » Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in the shoulder area
- » Extremely good running properties due to the extra deep tread design in connection with a specially designed rubber compound



Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.  
\* Zum Microprofilieren geeignet

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.  
\* Also available as micro siped



 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
230	260	20,5	5,10	2,95
240	270	20,5	5,55	2,96

