K 66 BASE*

BESCHREIBUNG

» Querorientiertes Blockprofil mit massiven Profilblöcken
» Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen im härtesten Einsatz
» Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen durch extreme Profiltiefe
» Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
» Widerstandsfähig gegen Riss- und Schnittverletzungen durch einsatzgerechte Laufflächenmischung
» Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
» Gute Laufleistungen in allen Einsätzen durch große Profiltiefe und große Aufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Aufgrund des Streifengewichtes nur auf langsam laufenden Fahrzeugen einsetzen

FEATURES

» Cross-groove block-type tread with solid tread bars
» Drive-axle tires for construction and special-purpose vehicles under difficult conditions
» Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces due to extreme tread depth
» Very good self-cleaning due to open shoulder design
» Resistant to tears and cuts due to proper tread compound
» Superbly suited for high propulsion power
» Good running properties in all uses due to large tread depth and large contact area

NOTES

Only for use on slow-moving vehicles due to tread weight and depth

www.kraiburg-austria.com
08/2019

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.
** Standardlänge aller Streifen ~ 10 m ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.
** Standardlength of all treads ~ 10 m excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm

mm	mm	mm	kg/m	m
240		32,0	8,06	3,39 3,31

* nur in kurz verfügbar I only available cut to lenght

TECHNISCHE DATEN
Technical details

KRAIBURG