



BESCHREIBUNG

- » Fein lamelliertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsbereifung speziell für Busse
- » Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahreigenschaften
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- » Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- » Hervorragende Optik und Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- » Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- » Ruhiger Lauf, daher gut für Reisebusse geeignet
- » Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

FEATURES

- » Transversal siped block-type tread with closed shoulders
- » Drive axle tires for busses
- » Exceptional winter tread with all-season properties
- » Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- » Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- » Excellent appearance and stability against lateral shearing force due to wing edges
- » Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in shoulder area
- » Low noise tire recommended for busses
- » Good running properties due to large tread contact area



BESTSELLER



KKKKK



KKKKK



LAUFLEISTUNG / MILEAGE

 Laufflächenbreite Tread width	 Breite mit Wings Width with wings	 Profiltiefe Tread depth	 Gewicht / Meter Weight / meter	 Länge Lenght
210 mm	240 mm	17,0 mm	3,94 kg / m	
230 mm	260 mm	17,0 mm	4,54 kg / m	2,89 3,18 m
240 mm	270 mm	17,0 mm	4,80 kg / m	2,91 3,17 m
250 mm	280 mm	17,0 mm	4,85 kg / m	2,91 3,17 m
240 mm	270 mm	17,0 mm	4,75 kg / m	2,91 3,15 m
250 mm	280 mm	17,0 mm	4,85 kg / m	2,91 3,17 m