

K 213 TECH

BESCHREIBUNG

- » Stark lamelliertes Blockprofil
- » Antriebsbereifung von LKW
- » Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahreseigenschaften
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- » Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- » Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

FEATURES

- » Transversal siped block-type tread
- » Drive axle tires for trucks
- » Exceptional winter tread with all-season properties
- » Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- » Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Good running properties due to large tread contact area






NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter



Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.
Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch



 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
180		15,0	3,15	
190		15,0	3,40	
220		16,5	4,26	
230		19,5	4,98	
240		19,5	5,06	
250		19,5	5,32	
260		19,5	5,60	3,25/A
270		19,5	5,76	

mit Spikelöcher / with Studholes

